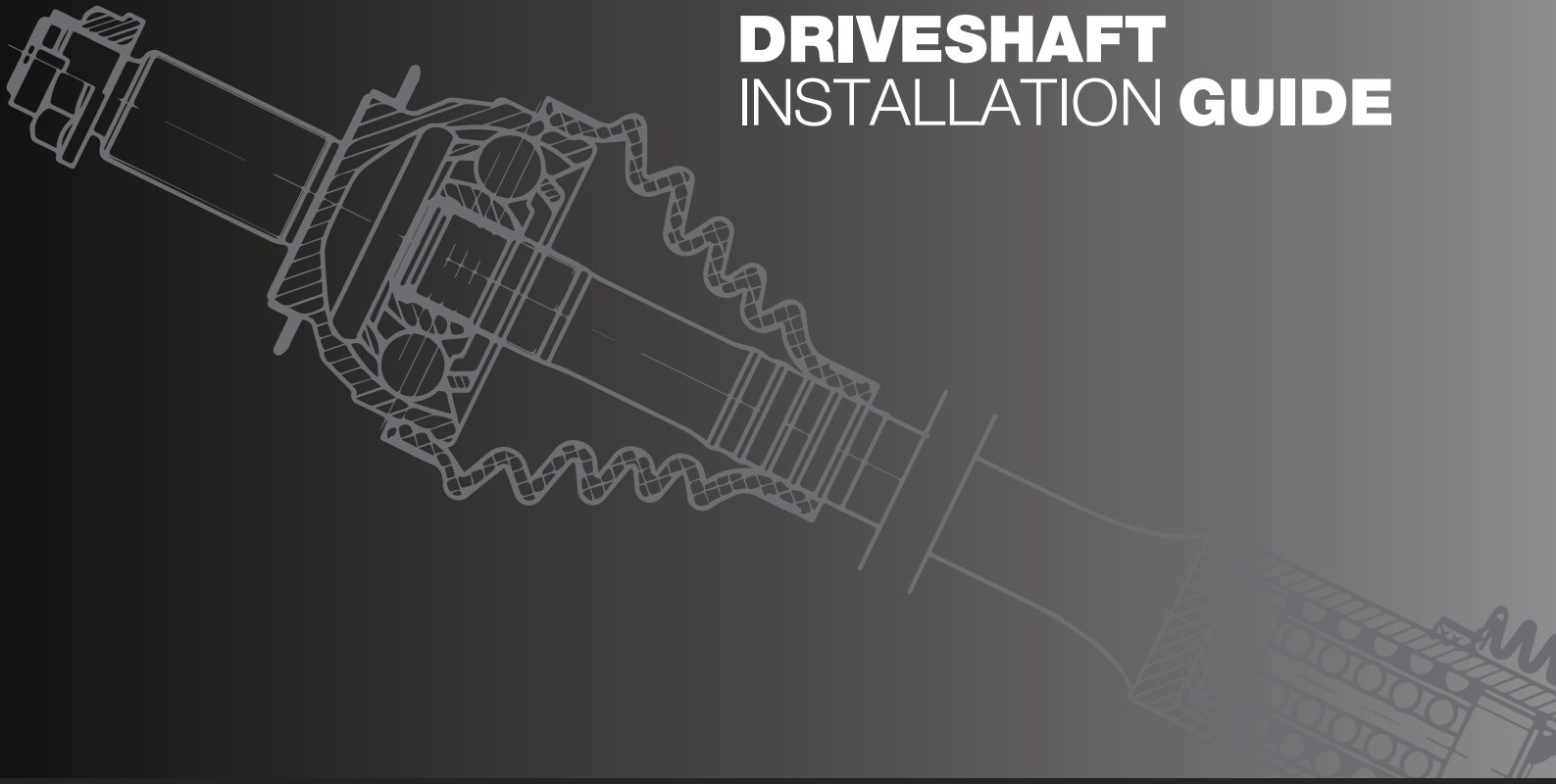


DRIVESHAFT INSTALLATION GUIDE



IF YOU ARE NOT A PROFESSIONAL, BEFORE CARRYING OUT ANY MECHANICAL REPAIR, BE AWARE THAT YOU CAN DAMAGE YOUR VEHICLE OR EVEN SERIOUSLY INJURE YOURSELF IF NOT DONE ACCORDING TO THE ESTABLISHED SAFETY STANDARDS.

DRIVESHAFT INSTALLATION GUIDE

BEFORE FITTING YOUR NEW DRIVESHAFT, ENSURE THAT YOU HAVE ALL TOOLS AND PARTS NEEDED ON HAND, WHERE APPLICABLE

- New wheel hub nut and bolts, including relevant spacer and washers.
- New suspension fasteners to replace any which can't be re-used.
- New Circlip or Snap Ring; never reuse these items under any circumstances.

Failure to replace any of these key components, when required, could void your warranty.

Driveshaft installation - CV Boot Damage



It is essential to protect the CV Boots during the installation of your new driveshaft. Damage to the boots, enables road contaminants to act on the critical moving parts of the CV Joint as well as allowing the grease to be flushed out. A damaged CV Boot, will lead to a premature failure of the product.

DISASSEMBLY

Removing Outer End of Driveshaft

Always ensure that any repairs are carried out in line with your vehicle manufactures specification.

1. Loosen wheel nuts and hub nut.
2. Raise car ensuring to support safely, remove front wheels.

3. Drain/lower the level of transmission oil.
4. Remove hub nut and discard.
5. Remove lower control arm or ball joint to knuckle. Discard any torque type fasteners since they cannot be reused.



Lower Ball Joint Steering knuckle

6. Disconnect the exterior tie-rod from the knuckle.
7. Pull knuckle outward and off of the driveshaft. If required, use a puller or soft hammer to assist in removing knuckle without allowing the driveshaft to extend.

NOTE: If the strut and knuckle design does not allow enough movement to pull the knuckle free of the driveshaft, pulling the knuckle off the strut may be required for such vehicles.

- A) Remove clip securing brake hose to strut, but do not disconnect hose.
- B) Remove caliper from knuckle and tie it securely out of the way.
- C) Mark the location of the knuckle on the strut as well as the precise position of any camber adjusting bolts or washers, disconnect the exterior tie-rod from the knuckle.
- D) Pull knuckle from the strut.
- E) Remove driveshaft from knuckle/wheel bearing assembly using a puller if necessary.

DRIVESHAFT INSTALLATION GUIDE

Removing Inner End of Driveshaft

Several methods are used to secure the driveshaft to the differential / transmission box. The most common of these is a snap ring or Circlip. Others include bolted companion flanges, cotter pins or roll pins that can be carefully tapped out.

Ensure not to damage the transmission oil seal when prying the inner CV Joint from the differential. If the seal is damaged during the removal or is showing signs of wear, then it must be replaced, prior to fitting your new driveshaft.

Some applications have an intermediate shaft, located between the driveshaft and the differential. It is not always essential to remove the intermediate shaft in order to replace the driveshaft. Please refer to the original manufacturer's specification.

Never remove both Driveshaft at the same time, always complete one side before moving on to the second. If both driveshafts are removed at the same time, there is a chance that the gears within the differential could become dislodged. If this is the case, there is a chance a full rebuild of the differential will be required.

ASSEMBLY

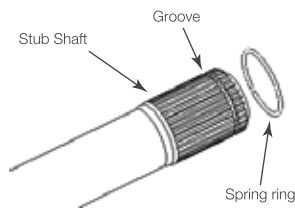
NEVER OVER-EXTEND OR OVER-ANGLE A DRIVESHAFT AS THIS WILL CAUSE SEVERE DAMAGE AND VOID THE WARRANTY. KEEP THE OUTER END SUPPORTED WHILE SECURING THE INNER END OF THE ASSEMBLY.

Installing Inner End of driveshaft

- All Splines, shafts and other surfaces must be clean.
- Lubricate splines.
- Apply thin film of high-quality grease to contact surfaces of the oil seals.
- Any damaged or leaking seal must be replaced before installing the driveshaft.
- Always use a new Snap Ring or Circlip.
- Support outer end of driveshaft during installation.

Snap ring / C clip secured shaft

- Always use a new snap ring / circlip to the manufacturer's specification.
- Never over expand the snap ring / circlip.
- Slide the driveshaft into the differential splines / intermediate shaft splines.
- Slide in place until lock ring engages, you should hear an audible click, as the lock ring engages.



Bolted Companion Flange

- Assemble flanges using new bolts where specified by the vehicle manufacturer.
- Tighten bolts evenly to the specified torque and reinstall any caps or retainers.

Rolled Spring Pin

- Make sure the holes are aligned to the differential / transmission box stub shaft.
- Insert the roll pin and gently tap until flush with the shaft surface.

Installing Outer End of C.V. Driveshaft

1. Slide the knuckle assembly onto the driveshaft being careful that the driveshaft does not over-extend as this will produce internal damage and could void the warranty.
2. If the vehicle is equipped with ABS, then ensure to protect the ABS ring and ABS sensor, when installing the knuckle.
3. Install hub nut / bolt and hand tighten.
4. Reassemble knuckle to strut while restoring camber to original settings. Torque camber bolts. Install brake caliper and/or other previously removed parts.
5. Reinstall ball joint or other attachment of lower control arm to the steering knuckle, using new fasteners where required. Tighten all fasteners to the torque specified by the vehicle manufacturer.
6. Reinstall wheels and other components previously loosened or removed from the vehicle.
7. Using only finger pressure, correct any distortions in the bellows of the CV Boot. (see picture)
8. Make certain that the vehicle is in Neutral gear (N) and rotate wheel by hand to test for interference or spline engagement issues.
9. Torque driveshaft hub nut / bolt to the specified torque settings as per the vehicle manufacturer recommendations.
10. Secure locking tab, if applicable.
11. Lower wheels to the floor and refill transmission with the vehicle manufacturer specified lubricant.
12. Torque wheel nuts to the specified torque settings as per the vehicle manufacturer recommendations.
13. Road test vehicle to confirm proper operation.



!

A) Damage to the driveshaft during installation may VOID THE PRODUCT WARRANTY.

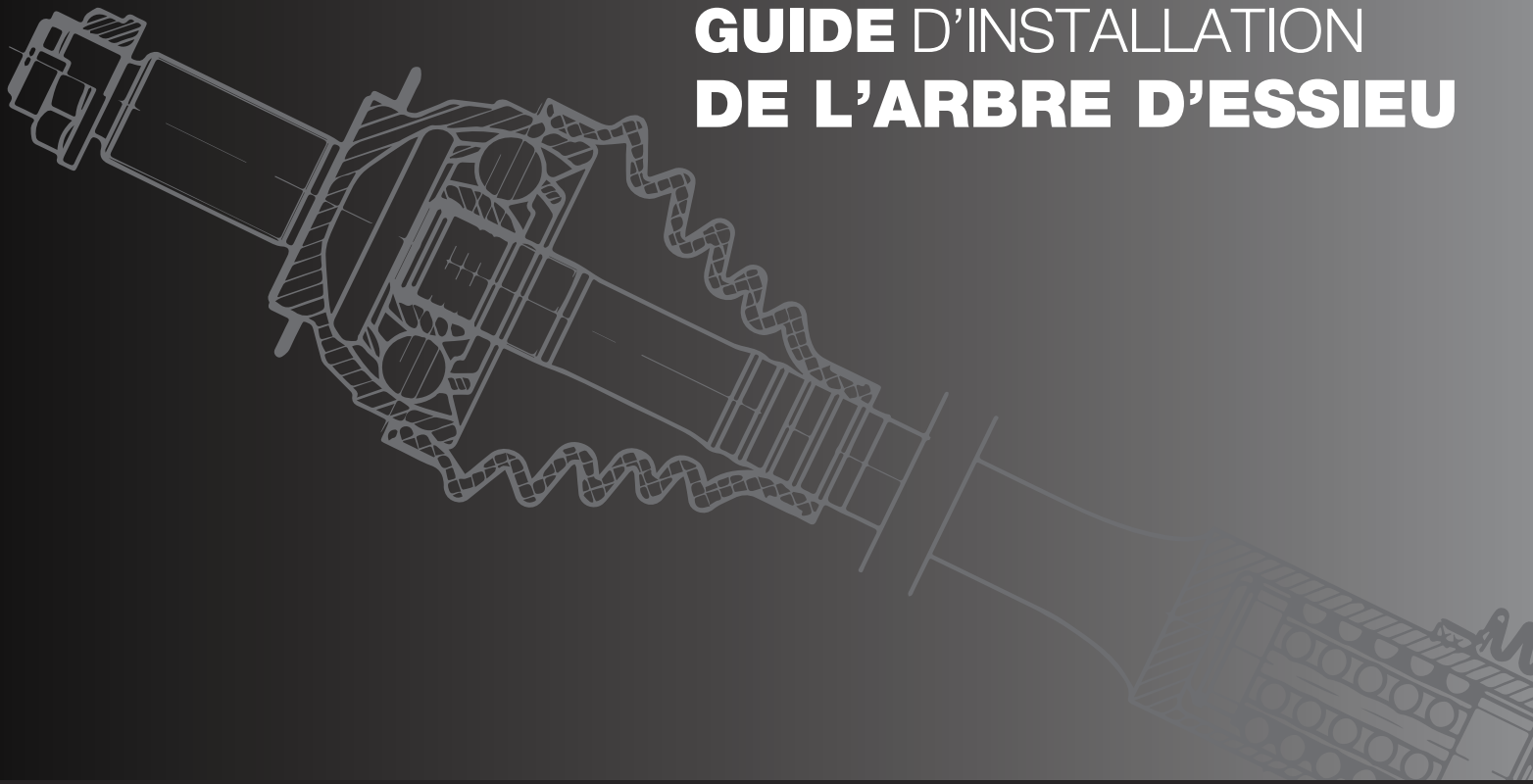
B) Always inspect relevant oil seal prior to the installation of the replacement driveshaft, replace any seals that show signs of wear.

C) If a press on collar is present on the seal surface of the inboard joint, it will be necessary to install a new collar on the replacement driveshaft.

Troubleshooting

Symptom	Possible Problem
Noise / Vibration while turning	Worn outer joint, Wheel bearing wear defect, Defective outer CV joint, Joint contaminated by punctured/torn CV boot.
Vibration at cruising speed	Wheel bearing wear defect, Wheel Imbalance, Bent interconnecting shaft, Outer joint not seated.
Vibration while accelerating	Worn outer joint, Joint contaminated by punctured/torn CV boot, Damaged/misaligned suspension, Steering Worn Inner Joint.
Torque steer	Misaligned or defective engine/transmission mounts, Damaged or misaligned suspension, Steering incorrect part fitted.
Thump when going from coasting to applying drive	Misaligned or defective engine/transmission mounts, Damaged or misaligned suspension, Steering worn inner joint.
Joint Disengagement	Misaligned or defective engine/transmission mounts, Damaged or misaligned suspension, Snap ring or C-clip reused, Defective retaining ring on inner stub shaft or inner race of CV Joint(s).

GUIDE D'INSTALLATION DE L'ARBRE D'ESSIEU



SI VOUS N'ÊTES PAS UN PROFESSIONNEL, AVANT D'EFFECTUER UNE RÉPARATION MÉCANIQUE, SACHEZ QUE VOUS POUVEZ ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE OU MÊME VOUS BLESSER GRAVEMENT SI VOUS NE LE FAITES PAS SELON LES NORMES DE SÉCURITÉ ÉTABLIES.

GUIDE D'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE D'ARBRE D'ESSIEU

AVANT D'INSTALLER VOTRE NOUVEL ENSEMBLE D'ARBRE D'ESSIEU, ASSUREZ-VOUS, SI APPLICABLE, QUE VOUS AVEZ TOUS LES OUTILS ET PIÈCES NÉCESSAIRES À PORTÉE DE MAIN

- Nouveaux écrous et boulons de moyeu de roue, y compris les rondelles d'écartement correspondantes
- Nouveaux éléments de fixation de la suspension pour remplacer ceux qui ne peuvent pas être réutilisés
- Nouveau Circlip ou anneau d'arrêt; ne jamais réutiliser ces éléments en aucune circonstance.

Le fait de ne pas remplacer l'un de ces éléments clés, lorsque cela est nécessaire, peut entraîner l'annulation de la garantie.

Installation de l'arbre d'essieu - Détérioration de l'embout de cardan



Il est essentiel de protéger les soufflets de cardan lors de l'installation de votre nouvel arbre d'essieu. L'endommagement des soufflets pourrait permettre aux contaminants de la route d'agir sur les pièces mobiles critiques du joint de cardan et permet à la graisse d'être évacuée. Un soufflet de cardan endommagé entraînera une défaillance prématurée du produit.

DÉMONTAGE

Démontage de l'extrémité extérieure de l'arbre d'essieu

Veillez toujours à ce que les réparations soient effectuées conformément aux spécifications du constructeur de votre véhicule.

1. Desserrez les écrous de roue et les écrous de moyeu.
2. Soulevez la voiture en veillant à la soutenir en toute sécurité, puis retirez la/les roues.

3. Vidanger/baisser le niveau d'huile de transmission au besoin.
4. Retirer l'écrou du moyeu et le mettre au rebut.
5. Déconnecter la table de suspension inférieure ou le joint à rotule de la fusée de direction. Jeter toutes les fixations à couple car elles ne peuvent pas être réutilisées.



Joint à rotule inférieur Fusée de direction

6. Déconnecter la biellette de direction de la fusée de direction.
7. Tirer la fusée vers l'extérieur et retirer l'arbre d'essieu du moyeu de roue. Si nécessaire, utiliser un extracteur ou un marteau doux pour aider à retirer l'arbre d'essieu du moyeu de roue.

REMARQUE : Si la conception de la jambe de force et de la fusée de direction ne permet pas un mouvement suffisant pour dégager la fusée de l'arbre d'essieu, il peut être nécessaire de retirer la fusée de direction de la jambe de force pour ces véhicules.

- A) Retirer le clip fixant le tuyau de frein à la jambe de force, mais ne pas débrancher le tuyau.
- B) Retirer l'étrier et l'attacher sécuritairement pour ne pas obstruer les mouvements durant les travaux.
- C) Marquer l'emplacement de la mâchoire de la fusée sur la jambe de force ainsi que la position précise de tous les boulons ou rondelles de réglage du carrossage, déconnecter la biellette de direction.
- D) Retirer la fusée de la jambe de force.
- E) Retirer l'arbre d'essieu de l'ensemble fusée/roulement de roue à l'aide d'un extracteur si nécessaire.

Démontage de l'extrémité intérieure de l'arbre d'essieu

Plusieurs méthodes sont utilisées pour fixer l'arbre d'essieu au différentiel ou au boîtier de transmission. La plus courante est l'anneau élastique ou le Circlip. Certains peuvent avoir des brides boulonnées, des goupilles fendues ou à ressort roulé que l'on peut extraire avec précaution à l'aide d'un poinçon.

Veillez à ne pas endommager le joint d'étanchéité de la boîte de vitesses lorsque vous retirez le joint de cardan interne du différentiel. Si le joint d'étanchéité est endommagé lors du désassemblage ou s'il montre des signes d'usure, il doit être remplacé avant l'installation de votre nouvel arbre d'essieu.

Certaines applications ont un arbre intermédiaire, situé entre l'arbre d'essieu et le différentiel. Il n'est pas toujours nécessaire de retirer l'arbre intermédiaire pour remplacer l'arbre d'essieu. Veuillez toujours vous référer aux spécifications du fabricant d'origine.

Ne désassemblez jamais les deux arbres d'essieu en même temps, terminez toujours un côté avant de passer au second. Si les deux arbres d'essieu sont déposés en même temps, les engrenages du différentiel peuvent risquer de se déloger. Si c'est le cas, une reconstruction complète du différentiel peut s'avérer nécessaire.

ASSEMBLAGE

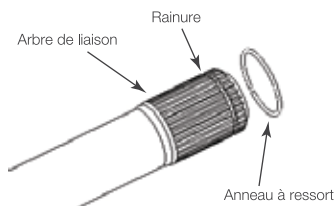
NE JAMAIS TROP ALLONGER OU TROP INCLINER UN ARBRE D'ESSIEU, CAR CELA CAUSERAIT DE GRAVES DOMMAGES ET ANNULERAIT LA GARANTIE. MAINTENIR L'EXTRÉMITÉ EXTÉRIEURE SOUTENUE TOUT EN FIXANT L'EXTRÉMITÉ INTÉRIEURE DE L'ASSEMBLAGE.

Installation de l'extrémité intérieure de l'arbre d'essieu

- Toutes les cannelures, les arbres et les autres surfaces doivent être propres.
- Lubrifier les cannelures.
- Appliquer une fine couche de graisse de haute qualité sur les surfaces de contact des joints d'étanchéité.
- Tout joint endommagé ou fuyant doit être remplacé avant l'installation de l'arbre d'essieu.
- Utilisez toujours un nouvel anneau élastique ou un nouveau Circlip.
- Soutenir l'extrémité extérieure de l'arbre d'essieu pendant l'installation

L'arbre est sécurisé par un anneau élastique / un clip en C

- Utilisez toujours un nouveau Circlip/anneau élastique conforme aux spécifications du fabricant.
- Ne jamais surdimensionner l'anneau élastique / Circlip
- Glissez l'arbre d'essieu dans les cannelures du différentiel / de l'arbre intermédiaire.
- Glisser en place jusqu'à ce que l'anneau de blocage s'engage, vous devez entendre un clic audible lorsque l'anneau de blocage s'engage.



Bride d'accompagnement boulonnée

- Assembler les brides à l'aide de nouveaux boulons lorsque cela est spécifié par le constructeur du véhicule.
- Serrer uniformément les boulons au couple spécifié et réinstaller les capuchons ou les dispositifs de retenue.

Goupille fendue ou à ressort roulée

- Veillez à ce que les trous soient alignés sur l'arbre de liaison du différentiel/de la boîte de vitesses.
- Insérer la goupille doucement à l'aide d'un poinçon jusqu'à ce qu'elle affleure la surface de l'arbre.

Installation de l'extrémité extérieure de l'arbre d'essieu

1. Faire glisser la fusée/moyeu de roue sur l'arbre d'essieu en veillant à ce que l'arbre d'essieu ne soit pas trop allongé, ce qui pourrait provoquer des dommages internes et pourrait ainsi annuler la garantie.
2. Si le véhicule est équipé de l'ABS, veillez à protéger la bague/couronne ainsi que le capteur ABS lors de l'installation de la fusée/moyeu de roue.
3. Installer l'écrou / le boulon du moyeu et serrer à la main.
4. Remonter la fusée sur la jambe de force tout en rétablissant le carrossage sur les réglages d'origine. Serrer les boulons de carrossage au couple. Installer l'étrier de frein et/ou les autres pièces précédemment retirées.
5. Réinstaller le joint à rotule ou toute autre fixation du bras de commande inférieur à la fusée de direction, en utilisant de nouvelles fixations si nécessaire. Serrer toutes les fixations au couple spécifié par le constructeur du véhicule.
6. Réinstaller les roues et les autres composantes précédemment desserrées ou retirées du véhicule.
7. En exerçant une simple pression avec les doigts, corriger les éventuelles déformations des soufflets du soufflet CV. (voir photo)
8. S'assurer que le véhicule est au Neutre (N) et faire tourner la roue à la main pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence ou de problème d'engagement des cannelures.
9. Serrer l'écrou / le boulon du moyeu de l'arbre d'essieu au couple spécifié selon les recommandations du constructeur du véhicule.
10. Fixer la languette de verrouillage, si applicable.
11. Abaisser les roues au sol, remplir la transmission avec le lubrifiant spécifié par le constructeur du véhicule.
12. Serrer les écrous de roue au couple spécifié selon les recommandations du constructeur du véhicule.
13. Effectuer un essai sur route pour confirmer le bon fonctionnement du véhicule.

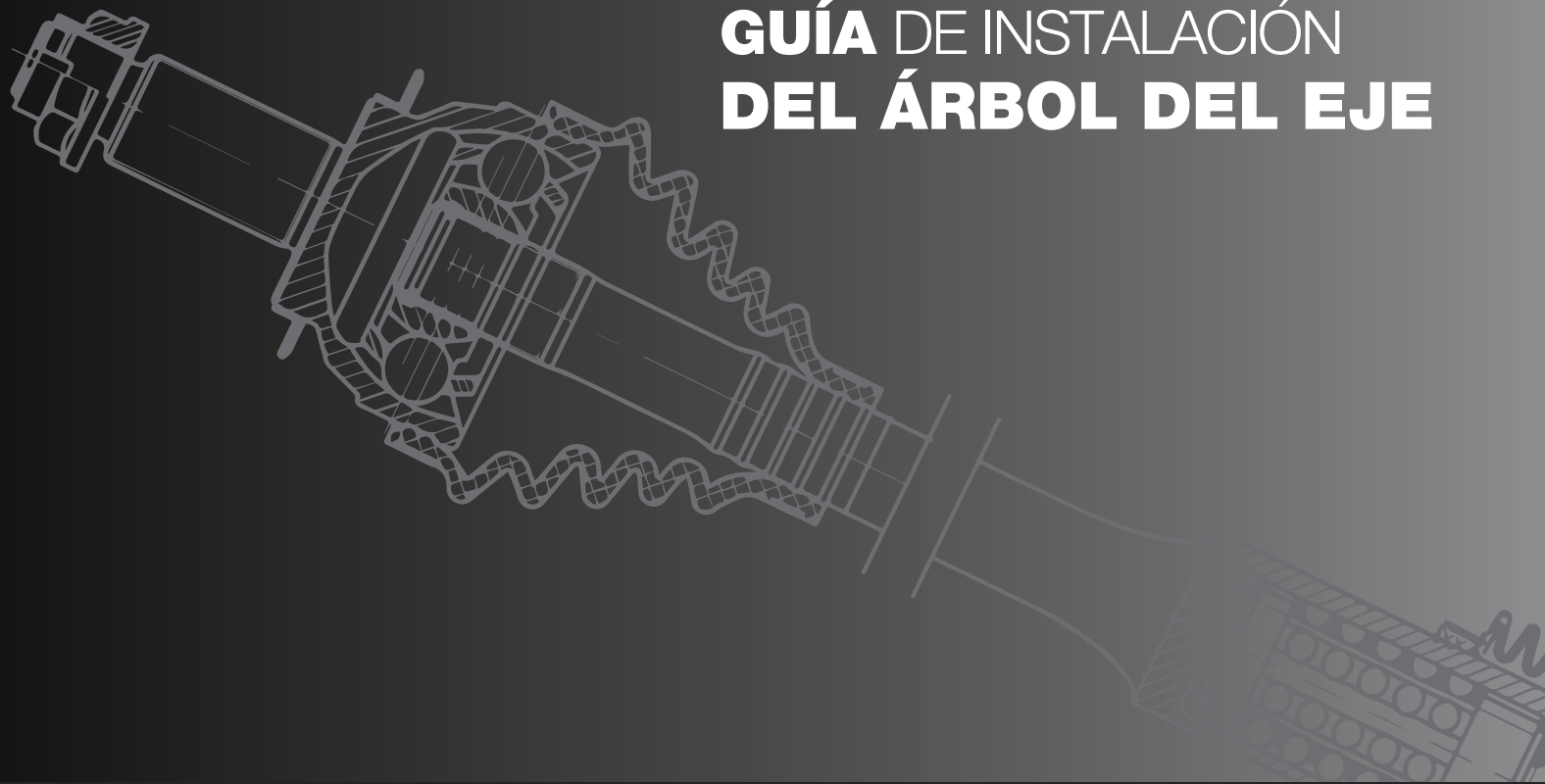


- A) Les dommages causés à l'arbre d'essieu pendant l'installation peuvent annuler la garantie du produit.
- B) Toujours inspecter les joints d'étanchéité avant l'installation de l'arbre d'essieu de remplacement, remplacer tous les joints qui montrent des signes d'usure.
- C) Si une bague est présente sur la surface d'étanchéité du joint intérieur, il sera nécessaire d'installer une nouvelle bague sur l'arbre d'essieu de remplacement.

Guide de dépannage

Symptôme	Problème possible
Bruit / Vibration en tournant	Articulation extérieure usée, Usure/défaut du roulement de roue, Articulation extérieure défectueuse du joint CV, Contaminée par un soufflet perforée/déchirée.
Vibration à la vitesse de croisière	Usure/défaut du roulement de roue, Déséquilibre de la roue, Arbre d'interconnexion plié, Joint extérieur pas siégé complètement.
Vibration à l'accélération	Joint extérieur usé, Joint contaminé par un soufflet de CV perforé ou déchiré, Suspension/direction endommagée/désalignée, Joint intérieur usé.
L'effet de couple	Supports de moteur/transmission mal alignés ou défectueux, Suspension/direction endommagée ou mal alignée, Pièce installée incorrectement.
Bruit sourd lors du passage de la marche en roue libre à la marche en avant	Supports de moteur/transmission mal alignés ou défectueux, Suspension endommagée ou mal alignée, Joint intérieur usé.
Désengagement de l'articulation	Supports de moteur/transmission mal alignés ou défectueux, Suspension/direction endommagée ou mal alignée, Anneau élastique ou clip en C réutilisé, Bague de retenue défectueuse sur l'arbre de liaison intérieur ou sur la course intérieure du (des) joint(s) homocinétique(s).

GUÍA DE INSTALACIÓN DEL ÁRBOL DEL EJE



! SI USTED NO ES UN PROFESIONAL, ANTES DE REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN MECÁNICA, TENGA EN CUENTA QUE PUEDE DAÑAR SU VEHÍCULO O INCLUSO LESIONARSE GRAVEMENTE SI NO LO HACE DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS.

GUÍA DE INSTALACIÓN DEL ÁRBOL DEL EJE

ANTES DE INSTALAR SU NUEVO ÁRBOL DEL EJE, ASEGÚRESE, SI ES APLICABLE, QUE TENGA A MANO TODAS LAS HERRAMIENTAS Y PIEZAS NECESARIAS

- Tuercas y tornillos de cubo de rueda nuevos, incluyendo los espaciadores correspondientes.
- Nuevos soportes de suspensión para sustituir a los que no se pueden reutilizar.
- Circlip o anillo de retención nuevos; no reutilice nunca estos componentes bajo ninguna circunstancia.

No sustituir cualquiera de estos componentes clave cuando sea necesario puede invalidar la garantía.

Montaje del árbol del eje - Daños en el muñón de la junta universal



Es esencial proteger el fuelle de la junta universal cuando instale su nuevo eje. Los daños en los fuelles podrían permitir que los contaminantes de la carretera actúen sobre las piezas móviles críticas de la junta universal y permitir que la grasa se escape. Un fuelle de junta universal dañado provocará el fallo prematuro del producto.

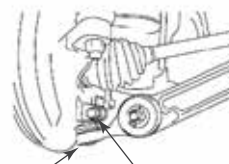
DESMONTAJE

Desmontaje del extremo exterior del árbol del eje

Asegúrese siempre de que las reparaciones se realicen de acuerdo con las especificaciones del fabricante de su vehículo.

1. Afloje las tuercas de la rueda y las tuercas del cubo.
2. Levante el automóvil, teniendo cuidado de apoyarlo de forma segura, y luego retire la(s) rueda(s).

3. Cambie o disminuya el nivel de aceite de la transmisión si es necesario.
4. Retire la tuerca del cubo y deséchela.
5. Desconecte el brazo de suspensión inferior o la rótula del muñón de dirección. Deseche todos los accesorios de torsión, ya que no se pueden reutilizar.



Junta de rótula inferior Muñón de la dirección

6. Desconecte el tensor del muñón de la dirección.
7. Tire el muñón hacia fuera y extraiga el árbol del eje del cubo de la rueda. Si es necesario, utilice un extractor o un martillo blando para ayudar a extraer el eje del cubo de la rueda.

NOTA: Si el diseño del puntal y de la rótula de dirección no permite un movimiento suficiente para desenganchar la rótula del eje, puede ser necesario desmontar la rótula de dirección del puntal en estos vehículos.

- A) Retire el clip que sujeta el tubo de freno al estribo, pero no desconecte el tubo.
- B) Retire la pinza y fijela firmemente para no obstaculizar el movimiento durante el trabajo.
- C) Marque la posición de la mordaza de la mangueta en el puntal y la posición exacta de los tornillos o arandelas de ajuste de la inclinación, desconecte el tirante de la dirección.
- D) Desmonte el muñón de la dirección del puntal.
- E) Retire el eje de la mangueta/cojinete de rueda utilizando un extractor si es necesario.

Desmontaje del extremo interior del árbol del eje

Para fijar el árbol del eje al diferencial o a la caja de cambios se utilizan varios métodos. El más común es el anillo elástico o Circlip. Algunos pueden tener bridas atornilladas, chavetas o pasadores elásticos enrollados que pueden extraerse cuidadosamente con un punzón.

Tenga cuidado de no dañar la junta de la caja de cambios al extraer la junta universal interna del diferencial. Si la junta se daña durante el desmontaje o muestra signos de desgaste, debe sustituirse antes de instalar el nuevo árbol del eje.

Algunas aplicaciones tienen un eje intermedio, situado entre el árbol del eje y el diferencial. No siempre es necesario desmontar el eje intermedio para sustituir el árbol del eje. Consulte siempre las especificaciones del fabricante original.

No desmonte nunca los dos árboles del eje al mismo tiempo, complete siempre un lado antes de pasar al segundo. Si se desmontan los dos árboles al mismo tiempo, pueden soltarse los engranajes del diferencial. Si esto ocurre, puede ser necesaria una reconstrucción completa del diferencial.

MONTAJE

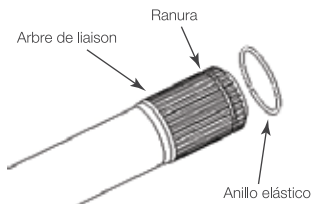
! NUNCA EXTIENDA O INCLINE EN EXCESO UN ÁRBOL DEL EJE, YA QUE CAUSARÁ DAÑOS GRAVES E INVALIDARÁ LA GARANTÍA. MANTENGA APOYADO EL EXTREMO EXTERIOR MIENTRAS ASEGURA EL EXTREMO INTERIOR DEL CONJUNTO.

Instalación del extremo interior del árbol del eje

- Todas las estrías, árboles y otras superficies deben estar limpias.
- Lubrique las estrías.
- Aplique una fina capa de grasa de alta calidad a las superficies de contacto de las juntas.
- Las juntas dañadas o con fugas deben sustituirse antes de instalar el árbol del eje.
- Utilice siempre un anillo elástico o Circlip nuevo.
- Apoye el extremo exterior del árbol del eje durante la instalación.

El árbol se sujeta con un anillo elástico / clip en C

- Utilice siempre un anillo elástico nuevo que cumpla con las especificaciones del fabricante.
- Nunca sobredimensione el anillo elástico / circlip.
- Deslice el árbol del eje en la ranura del diferencial / eje intermedio.
- Deslice en su lugar hasta que el anillo de bloqueo encaje, debe oír un clic audible cuando el anillo de bloqueo encaje.



Brida atornillada

- Monte las bridas utilizando tornillos nuevos cuando lo especifique el fabricante del vehículo.
- Apriete los tornillos uniformemente al par especificado y vuelva a instalar las tapas o retenedores.

Pasador de chaveta o pasador elástico

- Asegúrese de que los orificios están alineados en el eje de enlace del diferencial/-caja de cambios.
- Inserte el pasador suavemente con un punzón hasta que quede enrasado con la superficie del eje.

Instalación del extremo exterior del árbol del eje

1. Deslice la mangueta/el cubo de la rueda sobre el árbol del eje, asegurándose de que el árbol del eje no se extienda en exceso, ya que esto podría causar daños internos e invalidar la garantía.
2. Si el vehículo está equipado con ABS, tenga cuidado de proteger el casquillo/corona y el sensor ABS al instalar la mangueta/cubo de rueda.
3. Instale la tuerca/perno del buje y apriete a mano.
4. Vuelva a montar el eje en el puntal, restableciendo la inclinación a los ajustes originales. Apriete los tornillos del camber al par de apriete. Instale la pinza de freno y/u otras piezas retiradas anteriormente.
5. Vuelva a instalar la rótula o cualquier otra fijación del brazo de control inferior al muñón de dirección, utilizando fijaciones nuevas si es necesario. Apriete todas las fijaciones al par especificado por el fabricante del vehículo.
6. Vuelva a instalar las ruedas y otros componentes previamente aflojados o retirados del vehículo.
7. Usando la presión de los dedos, corrija cualquier deformación en el fuelle CV (ver foto).
8. Asegúrese de que el vehículo está en Neutro (N) y gire la rueda con la mano para comprobar que no hay interferencias ni problemas de encaje de las ranuras.
9. Apriete la tuerca/perno del buje del árbol de transmisión al par especificado según las recomendaciones del fabricante del vehículo.
10. Fije la lengüeta de bloqueo, si procede.
11. Baje las ruedas al suelo, llene la transmisión con el lubricante especificado por el fabricante del vehículo.
12. Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado según las recomendaciones del fabricante del vehículo.
13. Realice una prueba en carretera para confirmar que el vehículo funciona correctamente.



- !**
- A) Los daños en el árbol del eje durante la instalación pueden anular la garantía del producto.
 - B) Inspeccione siempre las juntas antes de instalar el árbol del eje de repuesto, sustituya cualquier junta que muestre signos de desgaste.
 - C) Si hay un anillo en la superficie de sellado de la junta interior, será necesario instalar un anillo nuevo en el árbol del eje de recambio.

Guía de resolución de problemas

Síntoma	Posible problema
Ruido / Vibración al girar	Junta exterior desgastada, Rodamiento de rueda desgastado/defectuoso, Junta homocinética exterior defectuosa, Contaminado por fuelles perforados/rotos.
Vibración a velocidad de crucero	Desgaste/defecto del rodamiento de la rueda, Desequilibrio de la rueda, Eje de interconexión doblado, Junta exterior no totalmente asentada.
Vibración al acelerar	Junta exterior desgastada, Junta contaminada por bota homocinética perforada o desgarrada, Suspensión/dirección dañada/desalineada, Junta interior desgastada.
Desvío de curso	Soportes del motor/transmisión desalineados o defectuosos, Suspensión/dirección dañada o desalineada, Pieza instalada incorrectamente.
Ruido sordo al cambiar de rueda libre a marcha adelante	Soportes del motor/transmisión desalineados o defectuosos, Suspensión dañada o desalineada, Junta interior desgastada.
Desenganche de la articulación	Soportes del motor/transmisión desalineados o defectuosos, Suspensión/dirección dañada o desalineada, Anillo de muelle o clip en C reutilizado, Anillo de retención defectuoso en el eje de la articulación interna o en el anillo interior de la(s) junta(s) de velocidad constante.